हॉक जमीन पर हमले, उड़ान प्रशिक्षण और हथियार प्रशिक्षण के लिए एक टंडेम सीट विमान है। इसमें निचला विंग और एक सर्व धातु संरचना है और इसे एडोर एमके 871 टर्बोफैन इंजन द्वारा संचालित किया जाता है। विमान में एक एकीकृत नेविगेशन / हमला प्रणाली और रेडियो और जड़ें नेविगेशन सिस्टम हैं। विमान को उपकरण (आईएफआर) उड़ान के लिए और सोलो इंस्ट्रूमेंट के लिए केवल सामने कॉकपिट से उड़ान भरने के लिए मंजूरी दे दी गई है।

मूल डेटा

| **आयाम**  | **विंग डेटा**  | **वजन**  | **ईंधन क्षमता**  | **बिजली संयंत्र**  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| लंबाई: 12.43 मीटर  | क्षेत्र (सकल): 16.70 मीटर 2  | अधिकतम टेकऑफ: 9100 किलो  | आंतरिक: 360 आईपी गॉल  | रोल्स रॉयस एडोर एमके 871 टर्बोफान  |
| विंग अवधि: 9.940 मीटर ऊंचाई: 3.98 मीटर  | स्वीप (तिमाही तार पर): 21º 31 '55 "  |  बेसिक) (रिक्त): 4,440 किलो  | बाह्य ड्रॉप टैंक: 2 एक्स 130 आईपी गॉल  | स्टेटिक थ्रस्ट   समुद्र तल पर: 1 एक्स 25.5 केएन (5730 एलबीएफ)   पर   समुद्र स्तर आईएसए  |

फ्लाइंग विशेषताएँ

* विमान में अच्छी स्थिरता और सभी तीन अक्षों के नियंत्रण के प्रति प्रतिक्रिया के साथ उत्कृष्ट उड़ान विशेषताएं हैं
* विमान को एरोबेटिक युद्धाभ्यास की एक विस्तृत श्रृंखला के लिए मंजूरी दे दी गई है और सामान्य फ्लाइट इनवेलप के बाहर भी प्रस्थान के लिए बहुत अच्छा प्रतिरोध प्रदर्शित करता है
* स्टॉल तक की घटनाओं पर, विमान सभी फ्लैप कॉन्फ़िगरेशन के लिए सभी अक्षों के बारे में स्थिर है
* किसी भी स्टॉल से रिकवरी नियंत्रण कॉलम को आगे बढ़ने पर तत्काल है
* हॉक एमके .132 विंग में अग्रणी किनारे पर एक निश्चित मात्रा में निश्चित ड्रूप होता है, ताकि गति सीमा 0.4 से 0.7 एम में निरंतर मोड़ प्रदर्शन की सहायता मिल सके।
* विमान स्पिन-प्रतिरोधी है, लेकिन बंदूक के साथ या बिना मूल विमान विन्यास में जानबूझकर सीधे स्पिनिंग के लिए मंजूरी दे दी गई है
* विमान को वर्तमान में 30 समुद्री मील (55 किमी / घंटा) के क्रॉसविंड घटक के साथ ले-ऑफ और लैंडिंग के लिए मंजूरी दे दी गई है।
* एकल उड़ान के लिए फ्रंट कॉकपिट का उपयोग किया जाता है
* विमान में 30 सेकंड की उलटा उड़ान (नकारात्मक जी) क्षमता है
* किसी भी अतिरिक्त उड़ान सीमा के बिना विमान रात में या तो दोहरी या एकल उड़ान भर सकता है

**प्रदर्शन**

| **अधिकतम स्तर की गति**  | **सर्विस**  | **अधिकतम पे-लोड सहित रेडियम ऑफ एक्शन**  |
| --- | --- | --- |
| समुद्र स्तर पर: 0.84   मच  | सीलिंग: 13533 मीटर (13.53 किमी)  | निम्न-निम्न-निम्न 267 किमी (267000 मीटर)  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 30000 फीट पर: 0.85 मैक  | टेक-ऑफ रन: 664 मीटर लैंडिंग रन: 79 9 मीटर  | उच्च-उच्च-उच्च: 754 किमी (754000 मीटर)  |

अंतरराष्ट्रीय सहयोग

डिवीजन ने ए 320 / ए 321 के लिए फॉरवर्ड पैसेंजर डोर की आपूर्ति के लिए एयरबस इंडस्ट्रीज फ्रांस से सबसे बड़ा निर्यात अनुबंध हासिल करके निर्यात पर सफलता हासिल की है।

निर्यात पैकेजों की आपूर्ति में डिवीजन के प्रदर्शन को सबसे अधिक प्रतिस्पर्धी कीमतों पर "अस्वीकृति" और "कोई विलंब नहीं" के साथ श्रेय दिया गया है।

एयरक्राफ्ट प्रभाग बोइंग यूएसए हेतु एक स्थापित निर्यातक है।

**बोइंग, यूएसए**

* बोइंग 777 अपलॉक बॉक्स
* एफ / ए 18 गन बे डोर
* एफ / ए 18 वायर हार्नेस
* पी -8 आई वेपन बे डोर

**एयरबस, फ्रांस**

* ए 320 फॉरवर्ड पैसेंजर डोर

**आईएआई, इज़राइल**

* बोइंग 737-300 कार्गो रूपांतरण डोर और किट
* जी -150 रीयर फ्यूजलेज