**आईजेटी**

इंटरमीडिएट जेट ट्रेनर (आईजेटी) के रूप में नामित किया गया है क्योंकि एचजेटी -36 स्वस्थ रूप से डिजाइन किया गया है और एचआईएल द्वारा किरण जेट ट्रेनर विमान के पुराने बेड़े को अपने पायलटों के चरण II प्रशिक्षण के लिए भारतीय वायु सेना के साथ सेवा में बदलने के लिए विकसित किया गया है। आईजेटी इंजन डिवीजन कोरापुट में घर में उत्पादित एएल -55i जेट इंजनों के साथ लगाया जाएगा। आईजेटी में मूल पिस्टन ट्रेनर से रूपांतरण की आसानी और एक उन्नत जेट ट्रेनर की जटिलताओं के त्वरित रूपांतरण के लिए आवश्यक परिष्कार के लिए जरूरी सादगी शामिल है।  
 मुख्य आयाम  
अवधि 10.00 मी  
लंबाई 11.00 मीटर  
ऊंचाई 4.40 मीटर  
तौल  
स्वच्छ विमान वजन 4250 किलो  
अधिकतम। सभी वजन 5400 किलो वजन  
अधिकतम उपयोग योग्य ईंधन (ड्रॉप टैंक के बिना) 900 किलो  
अधिकतम उपयोग योग्य ईंधन (ड्रॉप टैंक के साथ) 1370 किलो  
हवाई जहाज़ का ढांचा  
फ्यूजलेज लंबाई 11.00 मीटर  
अधिकतम चौड़ाई (इंटेक्स के बिना) 1.00 मीटर  
अधिकतम ऊंचाई 1.82 मीटर  
विद्युत संयंत्र  
एएल 55i "एनपीओ शनि इंजन  
टर्बो फैन थ्रस्ट सहित एसएलएस, आईएसए में 17 केएन  
बाईपास अनुपात ~ 0.55  
एसएफसी <0.72 किलो/घंटे/ के जी एफ