**चीतल**

चीतल चीता हेलीकाप्टर का पुनः संशोधित इंजन संस्करण है। परियोजना 2002 के दौरान शुरू हुई और उच्च ऊंचाई परिचालन क्षमताओं और रखरखाव को बढ़ाने के साथ-साथ सुरक्षित और विश्वसनीय संचालन के लिए मध्य-जीवन अपग्रेड प्रदान करने का लक्ष्य रखा गया।     
  
चीता के आट्रस्ट-III बी इंजन को बेहतर निष्पादन हेतु फैडेक सहित आधुनिक ईधन दक्ष टी एम 333-2 एम 2 सहित बदला गया । इसके अतिरिक्त, एक स्वचालित बैकअप इंजन नियंत्रण प्रणाली (ईबीसीबी) इंजन से लैस है।   
  
**मुख्य विशेषताएं:**

* त्वरित स्टार्ट-अप और आसान पुन: प्रकाश प्रक्रिया।
* इंजन की बेहतर विश्वसनीयता और आसान हैंडलिंग।
* उच्च तापीय मार्जिन उच्च ऊंचाई पर बेहतर चढ़ाई प्रदर्शन के परिणामस्वरूप होता है।
* कम शोर स्तर।
* कम विशिष्ट ईंधन खपत (एसएफसी) प्रदान करता है - उच्च पेलोड, बेहतर रेंज और बढ़ी सह्यता
* चीताल को हल्के वजन वाले इलेक्ट्रिकली संचालित आर्टिफिशियल होरिजन, दिशात्मक जायरो, फ्लाइट मॉनिटरिंग सिस्टम (एफएमएस), कॉकपिट वॉयस रिकॉर्डर (सीवीआर), मॉड्यूलर चेतावनी रोशनी, मास्टर फ्लैशर चेतावनी और आधुनिक विद्युत प्रणाली जैसी उन्नत सुविधाओं को शामिल करने के लिए डिज़ाइन किया गया है।

एचएएल ने 10 चीटल हेलीकॉप्टरों के पहले उत्पादन बैच को वितरित किया है और एलआईएच क्षेत्र में भारतीय वायुसेना द्वारा ऑपरेशन किया है। हेलीकॉप्टर अन्य ऑपरेटरों के लिए उत्पादन में है।

| **तकनीकी पैमाने** | |
| --- | --- |
| लंबाई | 12.9 2 मीटर |
| चौड़ाई | 2.38 मीटर |
| ऊंचाई | 3.0 9 मीटर |
| एमटीओडब्ल्यू | 1 9 50 किलो |
| क्रूज़ रफ़्तार | 1 9 2 किमी / घंटा |
| रेंज | 640 किमी |
| सह्यता | 3.50 घंटा |
| यात्रियों की संख्या | 3 + 2 |